

RAYON D'OR ROUEN – AJACCIO

NANTUA – ANET 3ème partie

Vendredi 5 avril

16h départ pour le 9 m3. A bord Nelly, Claude et Dominique, les vélos et les bagages. Direction Avallon où nous passerons la nuit en hôtel.

Samedi 6 avril

Nous arrivons à NANTUA à 11h à l'office de Tourisme où nous avons rendez vous avec Henri, Martine, Guy, Nadine et les 2 Daniel qui arrivent par le TGV qui va jusqu'à BELLEGARDE. Un bus assure la correspondance jusqu'à NANTUA.

Nous avons descendu vélos et bagages. Les copains n'ont plus qu'à changer de tenue et en route pour 82 km et IZERNORE (BPF 01) pointage et à ORGELET, contrôle du rayon d'or. Le parcours est très vallonné (nous sommes dans le Jura !!!!) 1000 mètres de dénivelé. Nous arrivons à 19h à Cuiseaux au logis de France, bien accueilli par le patron qui nous a concocté un fameux potage, quiche salade, lieu au citron et riz, puis crème brûlée pour nous requinquer. La température ressentie a été très froide toute la journée.



Les couverts de Louhans



Ecluse sur le canal du centre

Dimanche 7 avril

Départ de Cuiseaux où il fait frisquet à 5°. La D11 suit la rivière DURLANDE. Parcours sans difficulté. Traversée de Louhans, puis pique nique à SAINT GERMAIN DU PLAIN sous un préau à l'abri du vent et même au soleil. Nous voici à CHALONS sur SAONE.

Une piste cyclable nous fait traverser la ville sans encombre (Merci à Dominique « mieux qu'un GPS »). La voie verte qui longe le canal du centre évite CHAGNY et nous amène à SANTENAY où il faut rejoindre la nationale 6. A ST AUBIN, la route s'élève, nous passons de 287m d'altitude à 433 m et voyons le château de LA ROCHEPOT (BPF 21) et sa toiture caractéristique.

Nous y arrivons pour la fin des visites, que seuls nos accompagnateurs auront le temps de faire. Mais déjà le coup d'œil et le tour du château mérite largement le détour.

Une V.O non entretenue nous ramène sur la D973.



MEURSAULT, VOLNAY, POMMARD, nous roulons dans les vignes, mais quelles vignes... Arrivée à BEAUNE (BPF 21) par la rocade, elle est interminable, mais nous amène directement au Confort Hôtel où l'on range tant bien que mal les 7 vélos dans une chambre, en essayant de ne pas salir les dessus de lit.

Lundi 8 avril

Toujours la fraîcheur, pour traverser BEAUNE, que le vélo permet de visiter assez rapidement. Par contre au château de Savigny, il est trop tôt pour la visite, mais 2 avions à réaction sont en expo dans le parc. Nous remontons la vallée du RHOIN, jusqu'à BOUILLAND, puis la D18 nous conduit à BECOUP où



2 avions à réaction



Château de Savigny

une descente rapide nous amène à PONT D'OUCH. La D 18 longe le canal de Bourgogne. Le chemin de halage n'est pas bitumé..dommage.

Nous bifurquons pour CHATEAUNEUF en AUXOIS (BPF 21), déjà visité lors du séjour en étoile à SEMUR en AUXOIS. Je penserais que ça monterait moins fort dans ce sens. Erreur (à moins que les 2 années de plus y soient pour quelque chose). Contrôle et descente jusqu'au canal où Martine et Guy nous attendent pour le pique nique. Nous sommes en plein vent qui est glacial. Il fait 4°C, les femmes se sont réfugiées dans le fourgon pour manger à l'abri. Nous, on a la piquette aux doigts (c'est tout juste si j'arrive à tenir ma canette de bière, j'ai la tremblotte).

Le repas est écourté, content de remonter sur le vélo.

Le vent est dans le dos jusqu'à POUILLY en Auxois, contrôle du rayon d'or, puis la D970 jusqu'à SEMUR, que nous traversons sur une route pavée qui contourne les remparts. A EPOISSES, il se met à pleuvoir, il faut bâcher. Nous faisons un crochet par le BPF de MONTREUIL sur SEREIN et c'est la descente sur Avallon où nous faisons étape ce soir après 119 km.



Châteauneuf en Auxois



Village médiéval de Noyers sur Serein

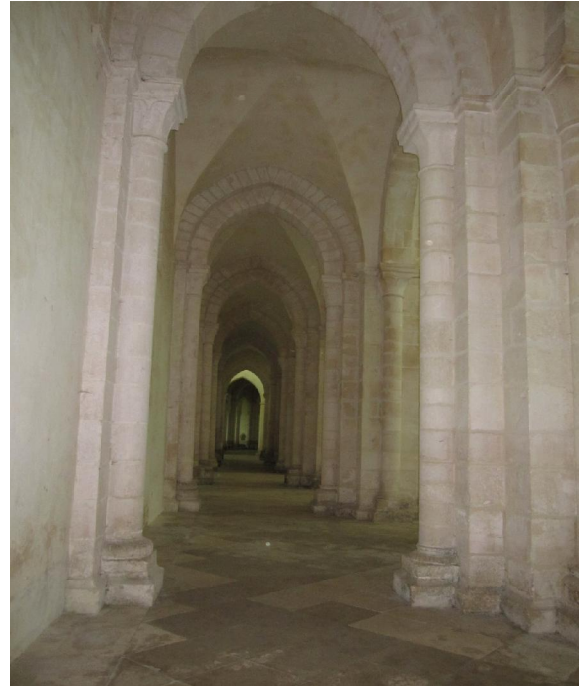
Mardi 9 avril

Ce matin, comme d'habitude pluie et vent, nous repartons par la même route qu'hier jusqu'à SAUVIGNY puis direction l'ISLE sur SEREIN et NOYERS sur SEREIN où nous contrôlons le BPF en prenant un chocolat chaud, sauf Daniel et moi fidèles à la pression.

La D956 arrive à CHABLIS puis nous partons pour PONTIGNY, visite de l'abbaye cistercienne, cela vaut le coup d'œil. MIGENNES et JOIGNY où nous contrôlons le rayon d'or juste avant la pluie qui redouble. Dominique crève. Le groupe se trouve disloqué et nous roulons à trois maintenant. Les quinze derniers kilomètres sont pénibles. Ça verse et un vent violent de côté soufflant en rafales. Mal à l'épaule de tenir le vélo sur la route. Nous arrivons à 19h15 à COURTENAY. Pas de chance, les douches sont froides. L'hôtelier a oublié de remplir la cuve à fuel (c'est ce qu'il nous dit). Il faut se contenter du gant de toilettes comme jadis.



Abbaye cistercienne de Pontigny



Pontigny

Le repas dans une pizzeria au chaud est sympa et nous fait oublier la fin du parcours. C'est 130 km aujourd'hui.

Mercredi 10 avril

Sauf le vent qui ne s'est pas calmé, il fait à peu près beau ce matin. Un détour par VALLERY pour le BPF 89, puis MORET sur LOING BPF 77. A la Chapelle la Reine direction MALESHERBES BPF 45. Au Lanoy un crochet pour voir de près un forage à pétrole qui fonctionne. Dominique s'informe auprès de l'homme de maintenance.

Le pique nique a lieu dans une clairière avec le soleil. Contrôle à MALESHERBES et nous prenons la vallée de l'ESSONNE pour arriver à MAISSE. L'hôtel est près de la gare. Nous avons sauvé la journée, sans pluie, mais pour la douche c'est le contraire d'hier. L'eau est brûlante et si tu tournes le mélangeur, l'eau gicle de partout. Encore le gant de toilette. Nous avons 94 km au compteur. Pour moi la fatigue commence à se faire sentir.

Jedi 11 avril

118 km de prévu. Une bonne côte pour commencer la journée, beaucoup de circulation sur la D837. Les voitures montent sur ETAMPES et sur PARIS. Crevaison de Daniel. Dominique l'attend. Il y a beaucoup de vent sur le plateau. Bifurcation pour ETAMPES, par Puysey le Marais et une longue montée pour LA MONTAGNE, la bien nommée.

Traversée d'ETAMPES et d'AUNEAU où nous pique niquons avec un peu de soleil.

A GALLARDON (BPF 28) pointage à l'annexe de la mairie et bien sur une photo de la tour (enfin ce qu'il en reste), puis l'aqueduc de MAINTENON autre BPF 28. Nous prenons le 4 heures et direction le château

en haut de la ville. PERDU, les visites ne commencent qu'en juin. Nous sommes quitte pour redescendre en ville, pour prendre la vallée d'Eure (Ça sent la fin du voyage) jusqu'à COULOMBS.



Forage de pétrole



Aqueduc de Maintenon

La D21 une fois sur le plateau, le vent est favorable. MAROLLES, BU et ROUVRES puis descente sur ANET où nous contrôlons les cartes du rayon d'Or au château.

Le rayon d'Or ROUEN à AJACCIO est terminé pour Nelly et Henri, pour les autres, ce sera fait dans 3 semaines. Il reste ANET à ROUEN à parcourir.



Château de Maintenon



Château d'Anet

Heureux de finir ce rayon d'Or commencé pour moi en 2007, la 3ème partie étant reportée d'année en année, faute de créneau sur les calendriers. Le cyclo Loisirs d'Évreux ayant un programme bien chargé.

CLAUDE CANAPE